



# RELATÓRIU AUDITORIA SEGURANSA BA FETO

## Transporte Publiku

### Antesedente

Fatin ida-ne'ebé seguru ba feto sira mak importante tebes, hodi asegura sira-nia asesu ba direitu fundamentál, informasaun no servisu. aliña ho Planu Asaun Nasional ba Violensia Bazeia ba Jeneru iha Timor-Leste 2022-2032, Programa Konjunta **Hamutuk ba Igualdade (T4E)**, ne'ebé implementa husi UN Women, UNDP, UNFPA, no IOM, ho objetivu atu prevene no responde ba Violensia Bazeia ba Jeneru liuhusi kria fatin públiku ne'ebé seguru ba feto sira.

Auditoria Seguransa Feto (ASF), instrumentu ida-ne'ebé dezenvolve ona iha Kanada no refinadu/hadi'a husi UN-HABITAT, nu'udar instrumentu atu identifika fatór sira ne'ebé bele hamosu no aumentu violénsia hasoru feto no labarik-feto sira (VKFLF) no fó rekomendasaun atu hasa'e seguransa ba fatin públiku sira.

Hanesan parte husi programa T4E ne'ebé implementa husi **Rede Feto Timor-Leste** no nia membru implementador sira (**UFD Baucau, Esperança, FKSH** no **MANEO**), sei halo auditoria ba fatin públiku 16 no instituisaun públiku 8 iha munisípiu haat ho instrumentu ASF nian.

Inisiativa ida-ne'e, ne'ebé fasilita husi Rede Feto ho apoiu tékniku husi UN Women no apoiu finanseiru husi KOICA, ninia objetivu mak atu avalia no propoin rekomendasaun sira atu hadi'a seguransa, inkluzividade no asesibilidade iha fatin públiku ba feto sira.

### Ambitu

Auditoria Seguransa ba Feto avalia situasaun seguransa ba feto sira iha área área transporte públiku ne'ebé identifikadu (rute mikrolet hamutuk 9 no terminál bis 1) entre fulan Outubru 2022 – Outubru 2023.

Iha total partisipante na'in 136 (feto 94 no mane 42) mak partisipa iha kamiñada Auditoria Seguransa Feto ne'e. Rute transporte no terminal sira inklui:

- **Dili** - Mikrolet rute 9 (nu. 1-6 and 8-10)
- **Baucau** - Terminal Merkadu Kota Lama no terminal bis

### Metodolojia

Avaliasaun ida-ne'e envolve pasajeiru no parte interesada lokál sira iha koleasaun dadus uza metodolojia kuantitativa no kualitativa, inklui Diskusaun Grupu Foku, kamiñada Auditoria Seguransa ba feto, no enkontru validasaun, haforsa sira no promove na'in ba asuntu seguransa hodi halo transporte públiku seguru liu ba feto no labarik-feto sira iha Timor-Leste.



## Deskobrimentu

### Nível persepsaun jerál kona-ba seguransa

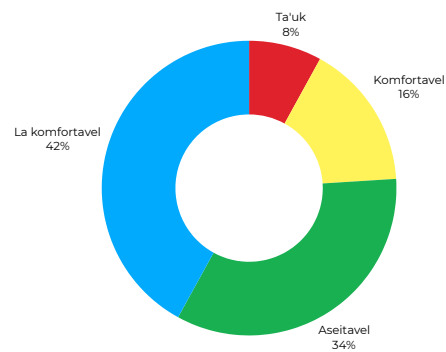
Persepsaun kona-ba seguransa iha mikrolet no terminál bis la hanesan iha área oin-oin. Rute/jalur mikrolet loka persepsaun ne'ebé relativamente mistura hanesan hatudu iha kraik.

Persentajen ki'ik (8%) husi respondente sira hetan katak rute ka jalur mikrolet sira halo ta'uk, enkuantu persentajen signifikante (42%) sente la kontente. Maske nune'e, iha persentajen ida-ne'ebé notavel (34%) ne'ebé konsidera sira aseitavel, no 16% sente konfortavel, hatudu persepsaun oioin kona-ba seguransa.

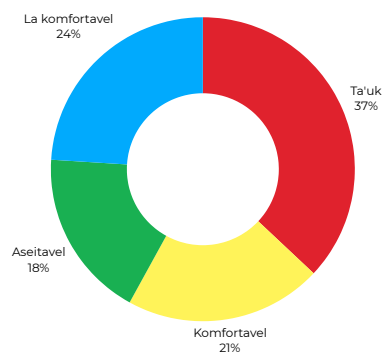
Area kantina/ restaurante iha terminál bis nian hamosu preokupasaun boot, ho 39% sente ta'uk no 37% sente la konfortavel, sujere asuntu potenciál seguransa iha fasilidade han-fatin nian laran.

Kona-ba fasilidade sentina, persentajen substansial (37%) husi respondente sira dehan sira ta'uk, enkuantu 24% sente la konfortavel. Maibé, iha persentajen ida-ne'ebé aas mos (21%) ne'ebé hatudu katak sira konfortavel, hatudu persepsaun mistura kona-ba seguransa iha área ida-ne'e.

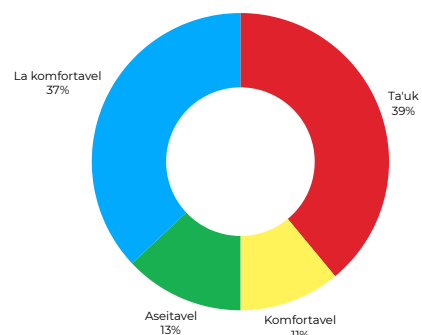
Aleinde ne'e, persentajen aas liu (39%) husi respondente sira hetan ta'uk iha bis para fatin, no 24% sente la konfortavel, sujere risiko potenciál seguransa ne'ebé asociadu ho fasilidade kareta para fatin. Entretantu, dalan la'o ne'e hamosu ta'uk aas liu, ho 50% husi respondente sira dehan ta'uk, hatudu preokupasaun seguransa substansial kona-ba dalan sira iha terminal li'ur.



Nível persepsaun seguransa iha rute Mikrolet 10



Persepsaun nível seguransa iha sentina iha terminál bis



Persepsaun nível seguransa iha kantina terminál bis

Respondente 37% senti **ta'uk** ho sentina no 42% **la konfortavel** ho rute mikrolet sira nian

# Problema seguransa ne'ebé identifika

## Ambiente Fíziku



### Iluminasaun la di'ak ka la sufisiente

Respondente hotu-hotu (100%) hatu'o preokupasaun kona-ba iluminasaun ne'ebé la sufisiente iha área kantina/ ristorante terminal, sentina no bis ka mikrolet nia para fatin, hamutuk ho dalan ne'ebé ladún di'ak iha terminál laran. Aleinde ne'e, 97% husi respondente sira nota preokupasaun kona-ba iluminasaun iha terminál nia laran, ho persentajen ki'ik liu nota hanesan ba rute ka jalur mikrolet (33%), hatudu perigu ba potenciál seguransa ne'ebé asiadu ho dalan ne'ebé la adekua. Atu rezolve kestaun iluminasaun ne'e krusial atu hasa'e seguransa no protesausun iha rute mikrolet no iha terminál sira.

### Nakloke



Respondente hotu-hotu (100%) hatu'o ona preokupasaun kona-ba privasidade, transparénsia, ka asesibilidade iha área sira hanesan kantina, sentina, karreta para fatin, dalan la'o iha terminál laran. Maibé, 28% de'it husi respondente sira hatu'o sira-nia preokupasaun kona-ba nakloke iha mikrolet laran no rute ka jalur sira. Ida ne'e hatudu neseseidade atu hasa'e persepsaun seguransa no protesausun ambiente apoiu ba utilizadór transporte públiku no terminál sira.

### Vizibilidade la di'ak



Enkuantu 27% husi respondente sira hatu'o sira-nia preokupasaun kona-ba vizibilidade iha rute ka jalur mikrolet, área sira seluk, inklui kantina, sentina no karreta nia para fatin, relata katak 100% husi respondente sira hatu'o sira-nia preokupasaun kona-ba vizibilidade. Esepsaun úniku mak dalan la'o, ho 97% hatu'o preokupasaun. Ida ne'e sujere kestaun potenciál sira ne'ebé relasiona ho hanoin ne'ebé ladún iha naroman, ne'ebé bele fó impaktu ba persepsaun seguransa no proteasun iha fatin hirak-ne'e.

### Kondisaun la di'ak iha dalan la'o fatin



Respondente hotu-hotu (100%) hatu'o ona preokupasaun kona-ba dalan la'o nian ba kantina, sentina no área karreta para. Sira nota ona kestaun sira hanesan dalan ne'ebé la kabere, obstákulu sira, ka sinál ne'ebé la sufisiente, ne'ebé bele estraga seguransa no fasilidade movimentu ba pasajeiru no vizitante sira. Aleinde ne'e, 65% husi respondente sira hatu'o preokupasaun hanesan kona-ba dalan la'o ba rute ka jalur mikrolet no iha terminál, fo dezafiu potenciál sira ne'ebé relasiona ho asesibilidade, navigasaun, ka kondisaun infraestruturá iha fatin hirak-ne'e nia laran.

### Seguransa/Protesausun la di'ak



Maioria respondente sira, 72%, hatu'o sira-nia preokupasaun kona-ba seguransa no protesausun iha rute ka jalur mikrolet. Liu tan, área sira seluk, inklui kantina, sentina, karreta para fatin no dalan la'o, relata katak 100% husi respondente sira hatu'o preokupasaun kona-ba seguransa no protesausun. Rezultadu hirak-ne'e sujere sentimentu pervasivu no ameasa potenciál ba seguransa iha fatin hirak-ne'e laran.

## Ambiente Sosial

### Densidade públiku ne'ebe aas



Respondente hotu-hotu (100%) hatu'o preokupasaun kona-ba konjestaun iha kantina, sentina, karreta para fatin no dalan la'o iha terminál laran. Aleinde ne'e, 58% hatu'o preokupasaun hanesan kona-ba rute ka jalur mikrolet, liuliu iha mikrolet nia laran no pontu para sira. Konjestaun ida-ne'e bele hamosu dezkomfortu, impede movimentu, no hamosu risku seguransa, liuliu iha situasaun emerjénsia ba fetu no labarik-fetu sira.

### Diversidade Jéneru



Iha rute ka jalur mikrolet sira, 43% husi respondente sira hatu'o sira-nia preokupasaun kona-ba diversidade jéneru, sujere kestaun potenciál sira ne'ebé relasiona ho inkluzausun ka reprezentasun, iha ne'ebé área sira-ne'e domina husi mane no labarik-mane sira, hodi benefisia liután sira. Nune'e mós, área sira seluk, inklui kantina, sentina, no karreta para fatin, iha 100%, eseita ba dalan la'o ho 97%, husi respondente sira ne'ebé hatu'o preokupasaun hanesan. Rezultadu hirak-ne'e subliña importánsia hodi promove ambiente ida-ne'ebé inkluzivu liu iha fatin hirak-ne'e atu aseguara asesu no esperiénsia ne'ebé hanesan ba jéneru hotu-hotu.

# Rekomendasaun ba Tempu badak

Tuir mai mak rekomendasaun sira ba **Governu** atu foti asaun imediata



## Hadi'a infraestrutura iluminasaun

Aloka fundus ba instalasaun iluminasaun no sensór movimentu ne'ebé naroman liu no inklui planu atu hadi'a iha faze Planu Asaun Anual (PAA) 2025 iha futuro.



## Reforsa medida seguransa física

Aumenta kuantidade pesoal seguransa. Instala kamera surveillance, implementa barreira física no inklui planu hadi'a iha faze Planu Asaun Anual (PAA) 2025 no iha futuro.



## Kria espasu seguru dezignadu

Identifika no desigana área seguru iha instituisaun públiku sira no inklui planu hadi'a iha faze iha Planu Asaun Anual (PAA) 2025 no iha futuro

iha ne'ebé **organizasaun sosiedade sivil sira** iha papel kritiku atu monitoriza progresu no halo advokasia ho instituisaun governu relevante. Enkuantu papel husi **parseiru dezemvolvimentu** sira mak atu fornese apoiu tékniku no suporta esforsu advokasia.

# Rekomendasaun ba tempu naruk



## Optimiza dalan la'o fatin atu aseguara seguransa no asesibilidade

**Governu:** Hala'o avaliasaun hodi identifika risku seguransa sira. Asegura dalan lao ne'ebé mantén ho di'ak, asesível, no iluminadu tuir dalan ne'ebé adekuaudu

**Organizasaun Sosiedade sivil:** Partisipa iha avaliasaun no fó kontribuisaun kona-ba risku seguransa sira. Monitoriza manutensaun ba dalan ba'a'o nian.

**Parseiru Dezemvolvimentu:** Fornese suporta tekniku no suporta esforsu advokasia.



## Promove diversidade jéneru no inkluzividade

**Governu:** Implementa polítika no iniciativa sira atu promove diversidade jéneru no inkluzividade.

**Organizasaun Sosiedade sivil:** Monitoriza implementasaun polítika diversidade jéneru. Halo advokasia ba inkluzividade iha instituisaun públiku.

**Parseiru Dezemvolvimentu:** Fornese rekursu no suporta ba programadiversidade jéneru.



## Enkoraja envolvimentu komunitária no programa konxensializaun

**Governu:** Organiza kolókiu seguransa, patrulha komunitária, no programas estensaun sira.

**Organizasaun Sosiedade sivil:** Partisipa iha no fó suporta ba atividade envolvimentu komunitária.

**Parseiru Dezemvolvimentu:** Fornese fundu no rekursu ba programa envolvimentu komunitária.

## Kustu

Estimativa kustu ba implementasaun hadi'ak seguransa iha transporte públiku oras ne'e la disponivel tanba nesesidade atu hadi'a ho varia oin-oin. Maibé, importante tebes atu aloka fundus ne'ebé adekuaudu hodi responde ba preokupasaun seguransa hirak-ne'e.

Ba hadi'ak presiza orsamentu boot, di'ak atu planeia intervensaun hirak-ne'e iha faze sira atu aseguara utilizaun rekursu ho eficiente no implementasaun efetiva. Aprosimsaun faze ida-ne'e permite prioritizasaun ba nesesidade seguransa kritiku sira, no mós konsidera limitasaun orsamentál no disponibilidade rekursu iha tempu naruk.

### Kontaktu Detallu:

Domingas doa Santos Saldanha Alberto  
Ofisial Advokasia, **Rede Feto Timor-Leste**  
+670 77356663/amyng.saldanha@gmail.com

